



Powiatowy Zarząd Dróg w Grójcu
Z siedzibą w Odrzywołku ; Odrzywołek 8 a 05-622 Belsk Duży

PROJEKT TECHNOLOGICZNO – KOSZTORYSOWY

Przebudowa drogi powiatowej nr 1618 W Stara Wieś – Błędów
w miejscowości Skowronki na odcinku
od km 1+700 do km 2+000 o długości 300,00 mb

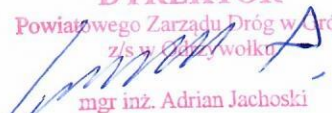
INWESTOR

STYCZEŃ 2019

WYKONAŁ


Zbigniew Siomka
Nr Upr. Bud. GP-III-7342/86/92

DYREKTOR


Powiatowego Zarządu Dróg w Grójcu
z/s w Odrzywołku
mgr inż. Adrian Jachoski

SPIIS TREŚCI

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1618 W Stara Wieś – Błędów
w miejscowości Skowronki na odcinku
od km 1+700 do km 2+000 o długości 300,00 mb**

1. Podstawa wykonania
2. Przedmiar robót
3. Kosztorys ofertowy
4. Zestawienie materiałów

PODSTAWA WYKONANIA

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1618 W Stara Wieś – Błędów
w miejscowości Skowronki na odcinku
od km 1+700 do km 2+000 o długości 300,00 mb**

1. Uzgodnienia techniczne i technologiczne z inwestorem.
2. Pomiary drogi w terenie
3. Ceny jednostkowe zebrane przez sporządzającego kosztorys, występujące na terenie powiatu piaseczyńskiego i grójeckiego
4. KNNR 6 – Nawierzchnie na drogach i ulicach
5. KNR 2-31 - Nawierzchnie na drogach i ulicach
6. KNNR 1 – Roboty przygotowawcze

PRZEDMIAR ROBÓT

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1618 W Stara Wieś – Błędów
w miejscowości Skowronki na odcinku
od km 1+700 do km 2+000 o długości 300,00 mb**

| Lp. | Pozycja Kosztorys. | Wyszczególnienie robót | J.M. | Ilość |
|-----|---------------------------------|--|----------------|---------|
| 1. | KNNR 1 0202-06 0208-01 | Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m ³ w gruntach kat III –IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 5 km Głęboko 0,60 m /odcinki przelomowe/ 300,00*6,0*0,6=1080,00 | m ³ | 1080,00 |
| 2. | KNNR 6 0103-01 | Profilowanie i zagęszczenie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. III-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 300,00*6,0 = 1800,00 | m ² | 1800,00 |
| 3. | KNNR 1 0104-01 | Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego o grubości 10 cm zagęszczana mechanicznie /odcinki przelomowe/ 300,00*6,0 = 1800,00 | m ² | 1800,00 |
| 4. | KNNR 6 0109-03 | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w węźle betoniarskim – 5,0 MPa o grubości po zagęszczeniu 0,20 m pielęgnowane piaskiem i wodą /odcinki przelomowe/ 300,00*6,0 = 1800,00 | m ² | 1800,00 |
| 5. | KNNR 6 01130-01 | Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego lub kwarcytowego o frakcji 31,5-63 mm. Grubość po zagęszczeniu 0,20 m /odcinki przelomowe/ 300,00*6,0 = 1800,00 | m ² | 1800,00 |
| 6. | KNNR 6 01130-01 | Warstwa górna podbudowy z kruszywa mieszanka optymalna kwarcytowa lub dolomitowa o frakcji 0-31,5 mm. Grubość po zagęszczeniu 0,10 m /odcinki przelomowe/ 300,00*6,0 = 1800,00 | m ² | 1800,00 |
| 7. | KNNR 2-31 0309-01 | Wykonanie podbudowy bitumicznej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC-22P w ilości 125,00 kg/m ² <u>300,0*6,00*125 kg/m²</u> 1000 | Mg | 225,00 |
| 8. | KNNR 6 1005-07 | Skropienie bitumem między warstwowe 300,00*6,0 = 1800,00 | m ² | 1800,00 |
| 9. | KNNR 6 0309-01 | Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC-16W w ilości 100 kg/m ² Kategoria ruchu KR-2 <u>300,0*6,00*100 kg/m²</u> 1000 | Mg | 180,00 |
| 10. | KNNR 6 0309-02 | Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC-11S w ilości o grubości 4,00 cm Kategoria ruchu KR-2 300,00*6,0 = 1800,00 | m ² | 1800,00 |
| 11. | KNNR 2-31 0114-07 0114-08 | Zabezpieczenie krawędzi destruktem (materiał uzyskany z frezowania nawierzchni bitumicznych) na szerokości 0,50 m - grubość po zagęszczeniu 10,00 cm - destruk Wykonawcy 300,0 * 0,5 *2 = 300,00 | m ² | 300,00 |

KOSZTORYS OFERTOWY

Przebudowa drogi powiatowej nr 1618 W Stara Wieś – Błędów w miejscowości Skowronki na odcinku od km 1+700 do km 2+000 o długości 300,00 mb

| Lp. | Pozycja Kosztorys. | Wyszczególnienie robót | J.M. | Ilość | Cena jednostkowa | Wartość |
|-----|------------------------------|--|----------------|---------|------------------|---------|
| 1. | KNNR 1 0202-06 0208-01 | Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m ³ w gruntach kat III –IV z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 5 km Głęboko 0,60 m /odcinki przełamowe/ 300,00*6,0*0,6=1080,00 | m ³ | 1080,00 | | |
| 2. | KNNR 6 0103-01 | Profilowanie i zagęszczenie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. III-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 300,00*6,0 = 1800,00 | m ² | 1800,00 | | |
| 3. | KNNR 1 0104-01 | Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego o grubości 10 cm zagęszczana mechanicznie /odcinki przełamowe/ 300,00*6,0 = 1800,00 | m ² | 1800,00 | | |
| 4. | KNNR 6 0109-03 | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w węźle betoniarskim – 5,0 MPa o grubości po zagęszczeniu 0,20 m pielęgnowane piaskiem i wodą /odcinki przełamowe/ 300,00*6,0 = 1800,00 | m ² | 1800,00 | | |
| 5. | KNNR 6 01130-01 | Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego lub kwarcytowego o frakcji 31,5-63 mm. Grubość po zagęszczeniu 0,20 m /odcinki przełamowe/ 300,00*6,0 = 1800,00 | m ² | 1800,00 | | |
| 6. | KNNR 6 01130-01 | Warstwa górna podbudowy z kruszywa mieszanka optymalna kwarcytowa lub dolomitowa o frakcji 0-31,5 mm. Grubość po zagęszczeniu 0,10 m /odcinki przełamowe/ 300,00*6,0 = 1800,00 | m ² | 1800,00 | | |
| 7. | KNNR 2- 31 0309- 01 | Wykonanie podbudowy bitumicznej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC-22P w ilości 125,00 kg/m ² <u>300,0*6,00*125 kg/m²</u> 1000 | Mg | 225,00 | | |
| 8. | KNNR 6 1005-07 | Skropienie bitumem między warstwowe 300,00*6,0 = 1800,00 | m ² | 1800,00 | | |
| 9. | KNNR 6 0309-01 | Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno asfaltowej AC-16W | Mg | 180,00 | | |

| | | | | | | |
|----------------------------------|--------------------------------------|--|----------------|---------|--|--|
| | | w ilości 100 kg/m ² Kategoria ruchu KR-2 <u>300,0*6,00*100 kg/m²</u> 1000 | | | | |
| 10. | KNNR 6 0309-02 | Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC-11S w ilości o grubości 4,00 cm Kategoria ruchu KR-2 300,00*6,0 = 1800,00 | m ² | 1800,00 | | |
| 11. | KNNR 2- 31 0114- 07 0114-08 | Zabezpieczenie krawędzi destruktem (materiał uzyskany z frezowania nawierzchni bitumicznych) na szerokości 0,50 m - grubość po zagęszczeniu 10,00 cm - destruk Wykonawcy 300,0 * 0,5 * 2 = 300,00 | m ² | 300,00 | | |
| Wartość robót netto w zł | | | | | | |
| Podatek VAT 23% | | | | | | |
| Wartość robót brutto w zł | | | | | | |

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1618 W Stara Wieś – Błędów
w miejscowości Skowronki na odcinku
od km 1+700 do km 2+000 o długości 300,00 mb**

- 1. Podbudowa**
Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego o grubości 10 cm
 $300,0 * 6,00 * 0,1 * 1,6 = 288,00 \text{ Mg}$
- 2. Podbudowa**
Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w węźle betoniarskim – 5,0 MPa o grubości po zagęszczeniu 0,20 m
 $300,0 * 6,00 * 0,2 * 2,0 = 720,00 \text{ Mg}$
- 3. Podbudowa**
Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego lub kwarcytowego o frakcji 31,5-63 mm. Grubość po zagęszczeniu 0,20 m
 $300,0 * 6,00 * 0,2 * 2,0 = 720,00 \text{ Mg}$
- 4. Podbudowa**
Warstwa górna podbudowy z kruszywa mieszanka optymalna kwarcytowa lub dolomitowa o frakcji 0-31,5 mm. Grubość po zagęszczeniu 0,10 m
 $300,0 * 6,00 * 0,1 * 2,2 = 396,00 \text{ Mg}$
- 5. Podbudowa**
Podbudowa bitumiczna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC-22P w ilości 125,00 kg/ m²
 $(300,0 * 6,00 * 125 \text{ kg/ m}^2) : 1000 = 225,00 \text{ Mg}$
- 6. Nawierzchnia**
Warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno asfaltowej AC-16W w ilości 100 kg/ m²
 $(300,0 * 6,00 * 100 \text{ kg/ m}^2) : 1000 = 180,00 \text{ Mg}$
- 7. Nawierzchnia**
Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC-11S w ilości 100 kg/ m²
 $(300,0 * 6,00 * 100 \text{ kg/ m}^2) : 1000 = 180,00 \text{ Mg}$
- 8. Pobocza**
Wykonanie poboczy z destruktu – materiał uzyskany z frezowania nawierzchni bitumicznych
Grubość po zagęszczeniu 10 cm – szerokość 0,50 / strona – destruktu wykonawcy
 $300,00 * 0,1 * 2,2 = 66,00 \text{ Mg}$